

# La gazette du carbone

## Pour un arsenal juridique décarbonant

Chaque semaine, nos propositions tirées de l'expertise du Shift Project pour intégrer les enjeux climatiques au débat parlementaire.

### 2021 | Semaine 25

Si nous vous disons réseaux, vous pensez réseaux numériques ? Réseaux électriques ? Réseaux ferroviaires ? Pour ce numéro, on décortique ce qui fait, ou ne fait pas, la résilience de ces trois infrastructures.

## Notre sélection de la semaine



### Plan d'action Climat - Plan de programmation des ressources minérales : Les réseaux électriques

#### Pour des choix d'investissements cohérents avec les ambitions de la Stratégie Nationale Bas Carbone

Suite à notre lecture du Plan d'Action Climat du Ministère de la transition écologique, nous nous intéressons au second volet du Plan de programmation des ressources minérales, dédié aux réseaux électriques. Souvent oubliés des réflexions stratégiques, ils sont pourtant un élément-clef qui conditionnent la réussite de la transition bas-carbone.

Le plan de programmation porte sur quatre familles de technologies : photovoltaïque, stockage stationnaire et réseaux (y compris réseaux intelligents), mobilité bas carbone et éolien. Celles-ci ont été retenues car la transition bas carbone va se traduire par une électrification massive de l'économie.

[...]

## Nos dernières actions



### Proposition de loi - Réduire l'Empreinte Environnementale du Numérique - Les 23 amendements du Shift Project

Proposition portée par **Patrick CHAIZE, Guillaume CHEVROLLIER, Jean-Michel HOULLEGATTE, Hervé MAUREY, Jean-François LONGEOT, Didier MANDELLI, Joël BIGOT, Ronan DANTEC, Guillaume GONTARD, Mme Nadia SOLLOGOUB, M. Patrick KANNER, Mme Catherine DEROCHE, etc.**

Afin de renforcer le texte de loi Réduire l'Empreinte Environnementale du Numérique (REEN), le Shift Project a rédigé 23 amendements qui ont été portés par plusieurs groupes parlementaires.

En 5 chapitres, voici le résumé des amendements – (Titre alternatif : "Petit panorama d'un monde meilleur") :

#### • Sensibiliser à l'impact environnemental du numérique

La sensibilisation à l'empreinte environnementale du numérique est enseignée dès l'école primaire dans chaque classe et se poursuit dans l'enseignement supérieur. Les ingénieurs sont formés à l'écoconception. Un affichage de l'empreinte des services numériques, notamment vidéo, permet à chacun de prendre conscience de son impact. Enfin, le numérique s'invite dans la SNBC et surtout dans le bilan carbone des entreprises dont les données en open data garantissent le respect des engagements.

[...]

### Plaidoyer sur le Projet de loi "Climat et résilience" - Audition du Shift Project au Sénat

Le premier jour de déconfinement, Jean-Marc Jancovici et Dimitri Carbonnelle ont défendu les amendements du Shift Project au projet de loi "climat et résilience" actuellement débattu au Sénat.

Les échanges avec la commission Développement Durable ont permis de souligner l'importance de la loi climat pour réduire nos émissions de CO2 importées (avec un bilan carbone en Open Data intégrant le Scope 3, favorisant le vélo plutôt que l'auto, les produits locaux dans les cantines) et créer de l'emploi local. Elle est aussi une opportunité majeure pour les entreprises de prendre une longueur d'avance par rapport à leurs concurrents en utilisant la France comme marché test car ces contraintes légales vont se généraliser d'ici quelques années à l'étranger.

En revanche, nous avons alerté sur la communication des entreprises au sujet de leur neutralité carbone, qui est démotivante pour leurs salariés, donnant l'impression "d'un boulot déjà fait".

Nous avons insisté, que la compensation carbone —mentionné dans l'art. 38 sur les vols— est un moyen auxiliaire pour neutraliser des émissions irréductibles mais certainement pas principal. Il faut subordonner celle-ci à la mesure des émissions CO2 et à leur réduction en priorité.

## Questions émissions

en partenariat avec 



### L'enjeu de l'entretien des lignes de fret ferroviaire

#### Questions émissions Mme Blandine Brocard - Modem (Rhône)

La question est loin d'être triviale, les réponses varient beaucoup en fonction du contexte et le tableau n'est pas favorable au fret ferroviaire de prime abord.

Du point de vue économique, le fret ferroviaire peine à trouver un équilibre : il n'est pas ou peu rentable.

Sa part de marché et les volumes de marchandises traités sont en baisse constante depuis plus de 30 ans, péjorée par de piètre performance (système de réservation de capacité rigide par rapport aux attentes du secteur, retards fréquents et relativement important – car le transport de voyageurs est priorisé-, problématique de fiabilité de délai / date de livraison ...) et des coûts fixes et d'exploitation élevés.

[...]

#### Liens utiles :

- [Plan de transformation de l'économie française : focus sur le fret](#)

La gazette du carbone résulte du travail des bénévoles de l'association The Shifters, essentiellement réalisé sur la base de l'expertise du Shift Project. Son objectif est d'informer sur les opportunités que présente l'arsenal juridique français pour décarboner notre société.

N'hésitez pas à faire suivre largement le [lien d'abonnement](#) de cette publication à toute personne intéressée et/ou susceptible d'influencer le débat parlementaire !

Pour réagir au contenu, demander des précisions, proposer des évolutions, contribuer à notre action vers les décideurs, une seule adresse :

[gazette@theshifters.org](mailto:gazette@theshifters.org) !

Vous pouvez également devenir membre de l'association en cliquant là.

Et si ce n'est pas déjà fait, vous pouvez aussi vous abonner à la lettre d'information du Shift par ici.

[Se désinscrire de la gazette du carbone](#)